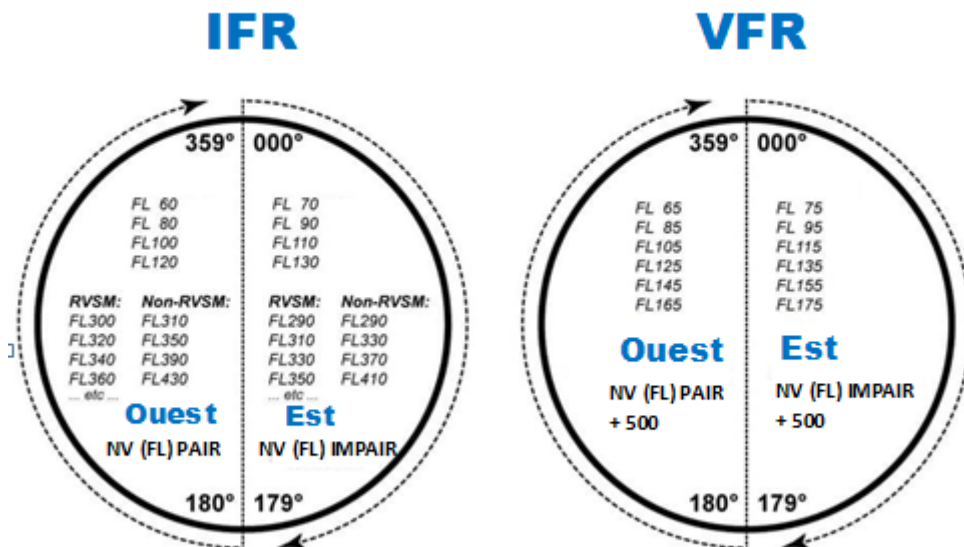


La règle semi-circulaire

La règle semi-circulaire permet d'établir une séparation verticale entre les aéronefs, réduisant ainsi les risques d'abordage.



Telle que décrite dans l'[Annexe 2](#) de l'OACI, la règle semi-circulaire à appliquer est la règle est-ouest.

Route magnétique comprise entre 000° et 179° : niveau impair

Route magnétique comprise entre 180° et 359° : niveau pair

Les niveaux de croisière en IFR se terminent par 0 (ex: FL040, FL070)

Les niveaux de croisière en VFR se terminent par 5 (ex: FL045, FL075)

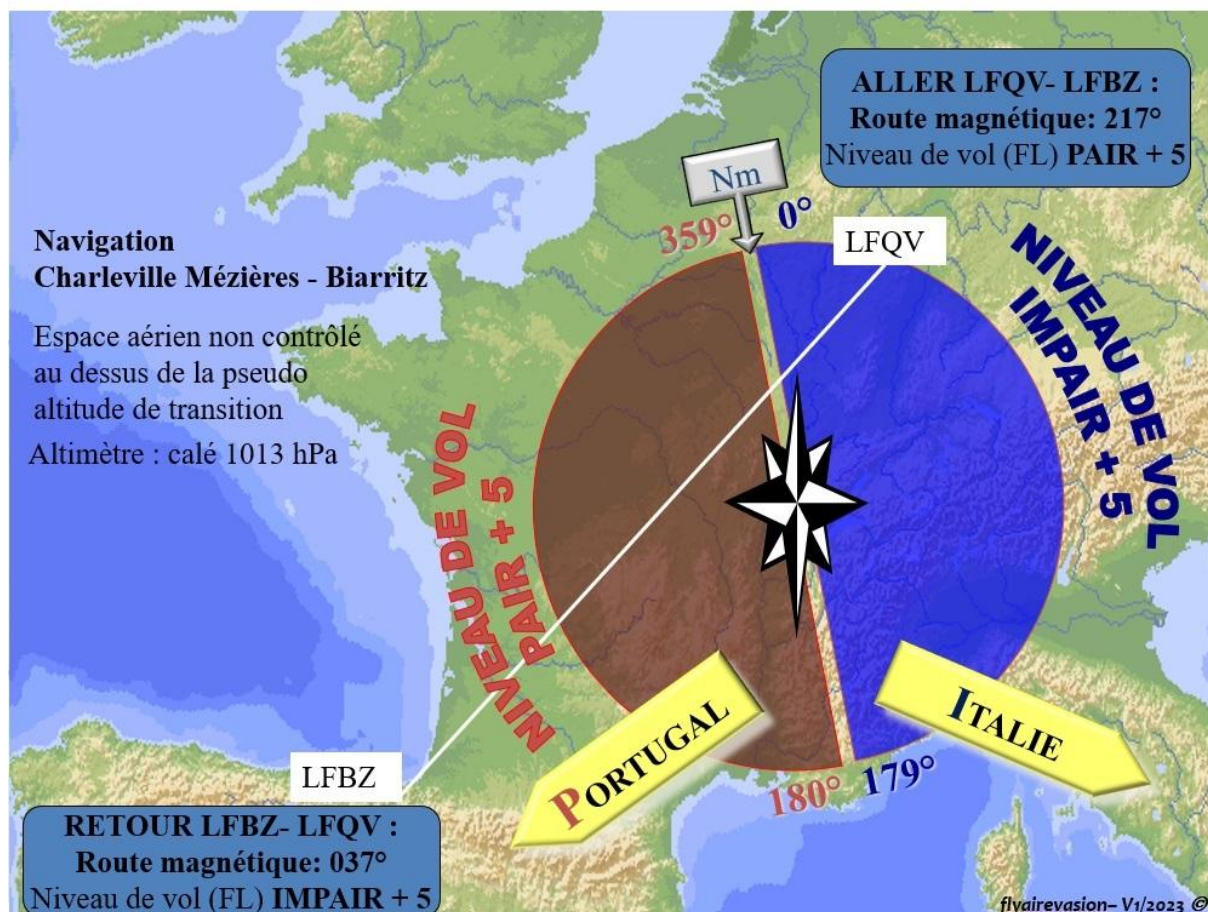
Si l'altitude de transition est supérieure au niveau de croisière choisi, il faut utiliser l'altitude correspondante (ex: FL035 devient 3500ft).

Pour rappel, le calage altimétrique standard doit être utilisé au dessus de l'altitude de transition (espace aérien contrôlé) ou de 3000ft ASFC (espace aérien non contrôlé)

La séparation verticale entre deux aéronefs évoluant en sens contraire est donc d'au moins :

- 1000ft entre deux IFR
- 1000ft entre deux VFR
- 500ft entre un IFR et un VFR

Règle de la semi circulaire



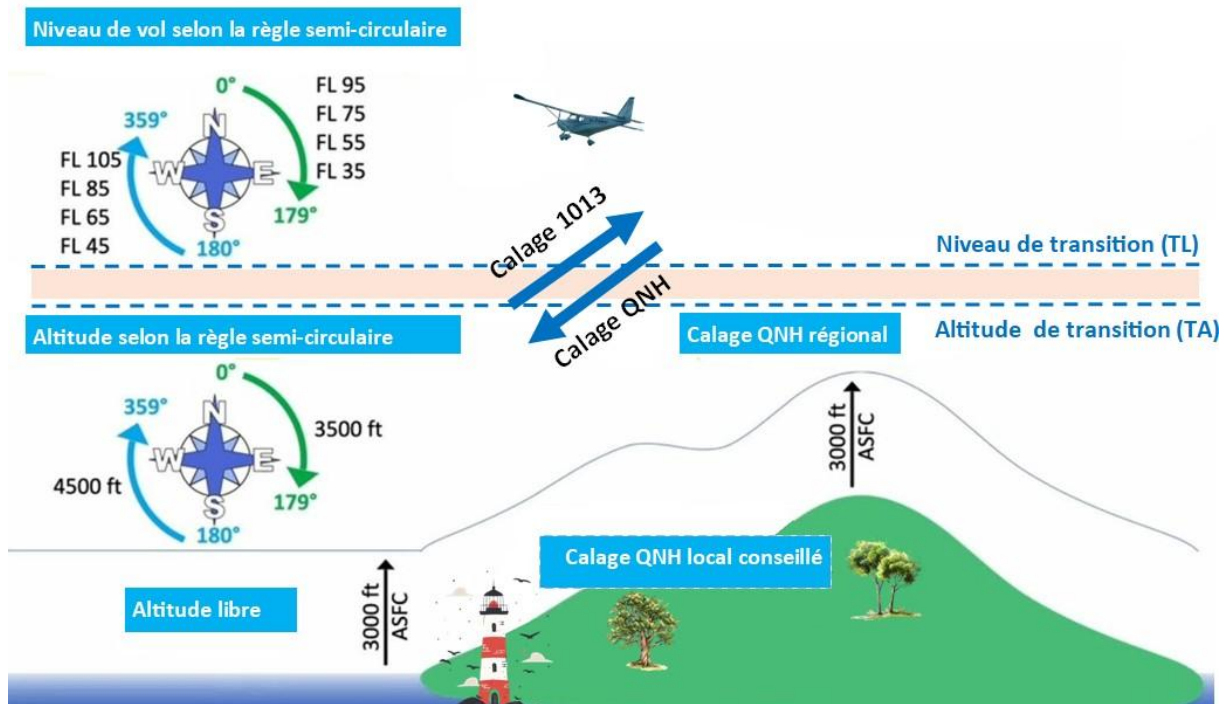
Fly Air Evasion-©



En espace non contrôlé :

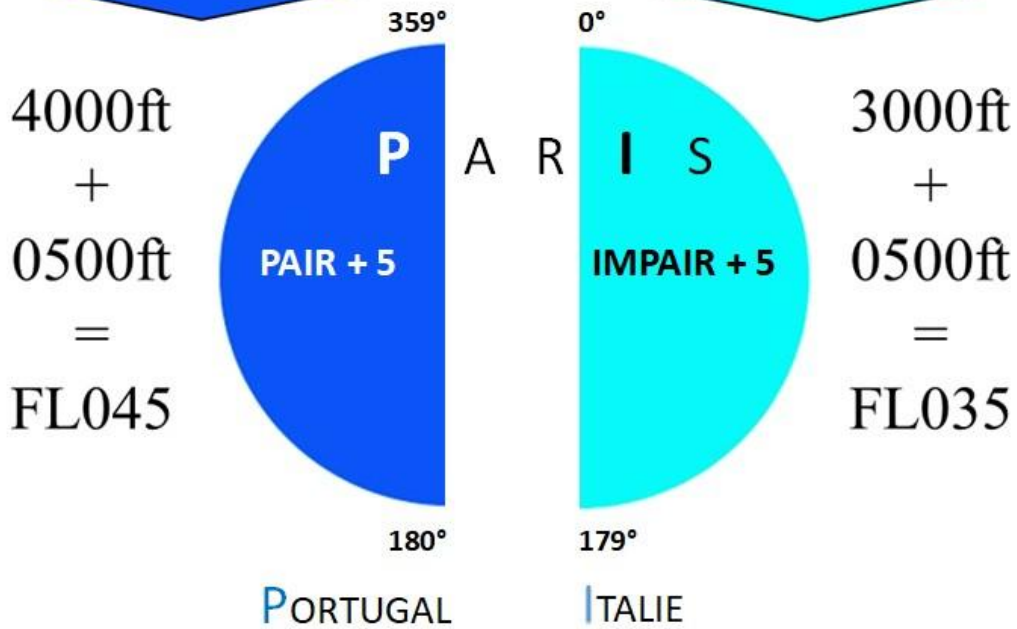
Altitude transition : Belgique : 4500 ft AMSL
France : 3000 ft AMSL




Niveau de transition : 1^{er} niveau de vol IFR situé à 1000 ft au moins de l'altitude de transition



Les aéronefs volant en VFR de 180° à 359° utilisent un niveau de vol PAIR +5

Les aéronefs volant en VFR de 0° à 179° utilisent un niveau de vol IMPAIR +5



	PAIR (Portugal)		IMPAIR (Italie)	
IFR		359°	000°	FL70
VFR	FL65			
IFR	FL60			
VFR				FL55
IFR				FL50
VFR	FL45		180°	179°
IFR	FL40	↑		
	Surface S			1013